

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 47/1998 privind constituirea și utilizarea Fondului special al aviației civile

Comisia de mediere s-a întrunit miercuri, 14 martie 2001, orele 12,30 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Todoran Pavel
- Baltă Tudor
- Gubandru Aurel
- Buzea Cristian Valeriu
- Miclea Ioan
- Erdei Dóloczi István

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

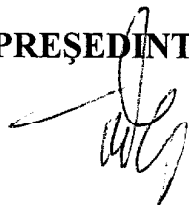
- Crăciun Avram
- Rahău Dan Nicolae
- Toma Constantin
- Bîciu Constantin
- Bunduc Gheorghe
- Păcuraru Paul
- Pete Ștefan

Au absentat domnii senatori: Rahău Dan Nicolae și Păcuraru Paul.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Crăciun Avram și de domnul deputat Baltă Tudor.

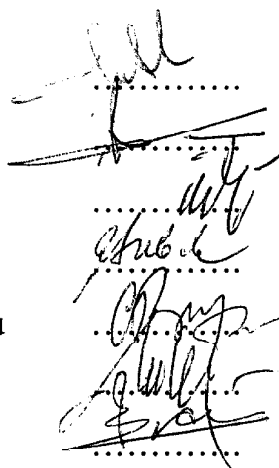
În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în prezentul Raport, în unanimitate.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

- Bivolaru Ioan
- Todoran Pavel
- Baltă Tudor
- Gubandru Aurel
- Buzea Cristian Valeriu
- Miclea Ioan
- Erdei Dóloczi István

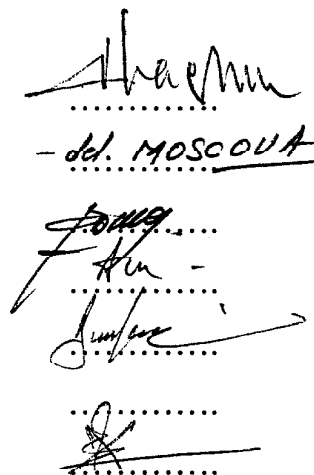


**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

- Crăciun Avram
- Rahău Dan Nicolăe
- Toma Constantin
- Bîciu Constantin
- Bunduc Gheorghe
- Păcuraru Paul
- Pete Ștefan



**CAMERA DEPUTAȚILOR
DEPARTAMENTUL LEGISLATIV**

TEXTE

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și de Senat la proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.47/1998 privind constituirea și utilizarea Fondului special al aviației civile**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3

1.	Art.1 alin.(2) (2) <u>Constituirea</u> a și gestionarea Fondului special al aviației civile, stabilit potrivit prevederilor prezentei ordonanțe, se efectuează de către <u>Ministerul Transporturilor</u>.”	1. Alineatul (2) al articolului 1 va avea următorul cuprins: “(2) <u>Utilizarea</u> și gestionarea Fondului special al aviației civile, stabilit potrivit prevederilor prezentei ordonanțe, se efectuează de către <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>.”	Text comun (unanimitate) (2) Fondul special al aviației civile, stabilit potrivit prevederilor prezentei ordonanțe, se gestionează și se utilizează de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.
2.	Art. 1, alin.(3) lit. b) și c) “b) asigurarea condițiilor de desfășurare și de executare a programelor de formare, pregătire, instruire și perfecționare a personalului din aviație	2. La articolul 1, literele b) și c) ale alineatului (3) vor avea următorul cuprins: “b) asigurarea bazei materiale și a condițiilor aferente privind executarea programelor de formare și pregătire a personalului de execuție și de instruire	Text Senat (unanimitate)

Endp

0	1	2	3
	civilă. c) achiziționarea de tehnică pentru aviația civilă, utilizată în domenii de interes public.”	și perfecționare a întregului personal din aviația civilă. c) achiziționarea de tehnică pentru aviația civilă, privind proprietatea privată a statului utilizată în domeniile specifice, de interes public.”	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3.	Titlul Capitolului III Capitolul III REPARTIZAREA SUMELOR DIN FONDUL SPECIAL AL AVIAȚIEI CIVILE	3. Titlul Capitolului III va avea următorul cuprins: “Capitolul III UTILIZAREA SUMELOR DIN FONDUL SPECIAL AL AVIAȚIEI CIVILE”	Text comun (unanimitate) “Capitolul III UTILIZAREA FONDULUI SPECIAL AL AVIAȚIEI CIVILE”
4.	Art.5 alin.(1) (1) Acțiunile și lucrările finanțate din Fondul special al aviației civile se stabilesc prin programe anuale elaborate de Ministerul <u>Transporturilor</u> aprobate prin hotărâre a Guvernului.	4. Alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins: “Art.5.- (1) Acțiunile și lucrările finanțate din Fondul special al aviației civile se stabilesc prin programe anuale elaborate de Ministerul <u>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, ținând cont de solicitările consiliilor județene și aprobate prin hotărâre a Guvernului.</u> ”	Text Camera Deputaților (unanimitate)
5.	Art.6 lit.c) și d) c) 40% pentru achiziționare de tehnică pentru aviația civilă, utilizată în domenii de interes public;	5. Litera c) și d) ale articolului 6 vor avea următorul cuprins: “c) 40% pentru achiziționarea de tehnică pentru aviația civilă, privind	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	d) 20% pentru asigurarea condițiilor de desfășurare și de executare a programelor de formare, pregătire, instruire și perfecționare a personalului din aviația civilă.	proprietatea privată a statului, utilizată în domeniile specifice, de interes public; d) 20% pentru asigurarea condițiilor de desfășurare și executare a programelor de formare, pregătire, instruire și perfecționare a personalului din aviația civilă, conform prevederilor art.1 alin.(3) lit.b) din prezenta ordonanță de urgență.”	
6.	Art.10 <u>Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe se exercită de către organele de specialitate ale Ministerului Transportului</u>	6. Articolul 10 se abrogă	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
7.	Art. 11 (1) Criteriile pe baza cărora se alocă sumele din Fondul special al aviației civile, precum și metodologia de programare, de calcul, de raportare și de control, referitoare la Fondul special al aviației civile, se stabilesc prin norme metodologice elaborate de către Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor.	7. Articolul 11 va avea următorul cuprins: “Art.11.- Criteriile pe baza cărora se alocă sumele din Fondul special al aviației civile, precum și metodologia de programare, de calcul, de raportare și de control, referitoare la Fondul special al aviației civile, se stabilesc prin norme metodologice elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, în	Text comun (unanimitate) “Art.11.- Criteriile pe baza cărora se alocă sumele din Fondul special al aviației civile, precum și metodologia de programare, de calcul, de raportare și de control, referitoare la Fondul special al aviației civile, se stabilesc prin norme metodologice elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Finanțelor Publice.



0	1	2	3
---	---	---	---

	(2) În termen de 45 de zile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Finanțelor, va elabora normele metodologice prevăzute la alineatul precedent.	termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a acestei ordonanțe.”	(2) În termen de 45 de zile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, va elabora normele metodologice prevăzute la alineatul precedent.
8.	Art. 12 Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 60 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României.	8. Articolul 12 va avea următorul cuprins: “Art.12.- Prezenta ordonanță intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, <u>Partea I, a legii de aprobare a acesteia.</u>”	Text Senat (unanimitate)

Consilier,

Radu Popa